Mobilität im Alter

18. März 2025 | Stadtseniorenrat Karlsruhe e.V.

Ursache noch unklar

83-Jähriger fährt bei Zell am Harmersbach in Gegenverkehr – 29-Jährige schwer verletzt

84-Jährige fährt mit Porsche direkt in Kita-Eingang

Eine 83-Jährige kracht mit einem Porsche in ein Karlsbader Friseur-Schaufenster. Zeit für die große Diskussion um Tauglichkeitstests und Führerscheinentzug?

Vier Menschen verletzt

Heftiger Unfall: 82-Jähriger rammt fünf Autos

88-Jähriger verursacht Unfall in der Panoramastraße – Gesamtschaden: 14.000 Euro

Verkehrsunfall in Leinfelden-Echterdingen: Senior fährt auf geparkte Autos auf

KARLSRUHE 05. November 2024, 07:27 Uhr

Tödlicher Unfall in Karlsruhe: Senior prallt gegen geparktes Auto

SCHLESWIG-HOLSTEIN

81-Jähriger übersieht Stauende – Karambolage auf der A1

Verkehrsunfall

76-Jähriger baut Unfall in Baden-Baden: Senior und Mitfahrerin verletzt

Jedes Jahr aufs Neue: Senioren im Alter „Untersuchen“?

Wer gilt als „alt“?

Thomas Strobl

64

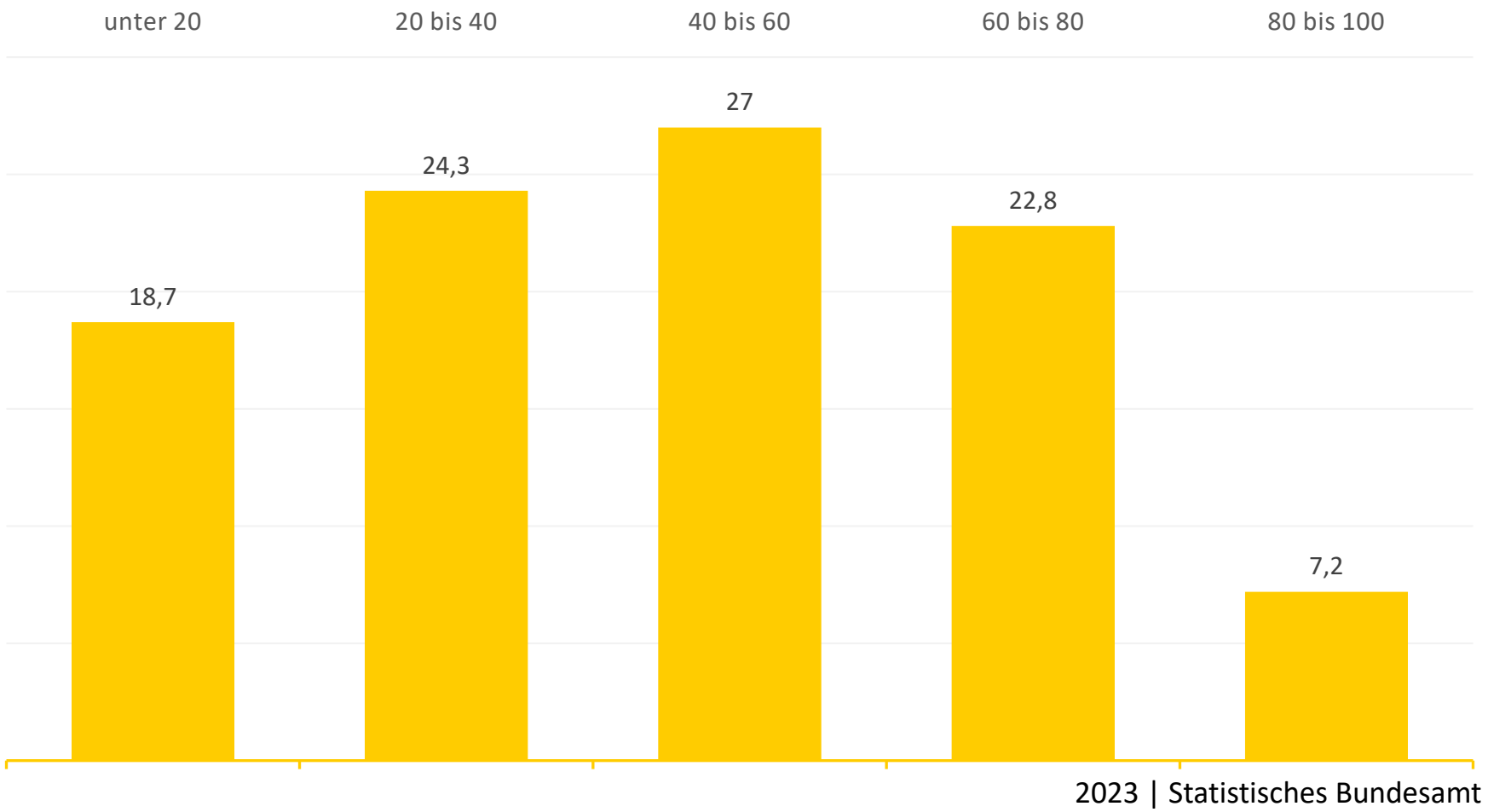
Thomas Gottschalk

74

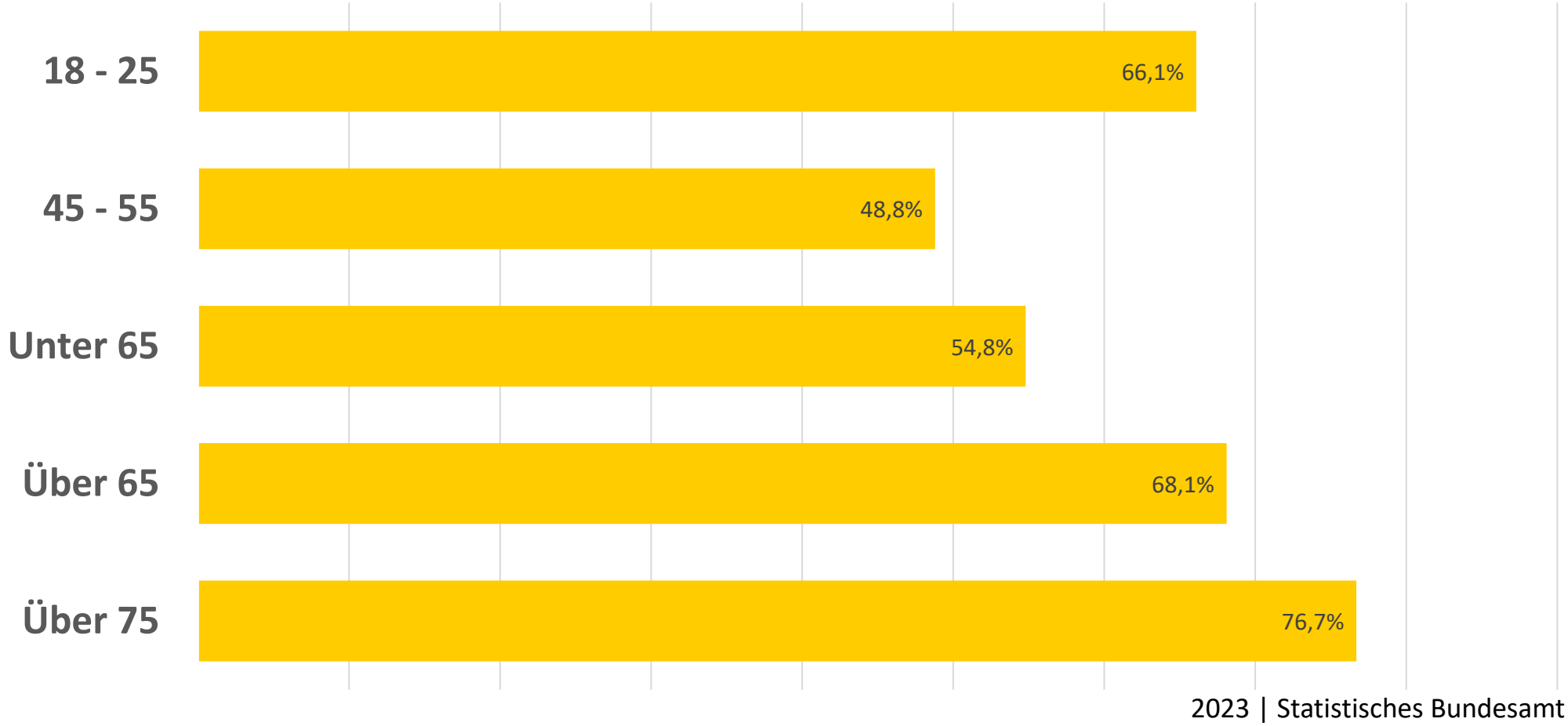
Pabst Franziskus

88

Bevölkerung nach Altersgruppen in %

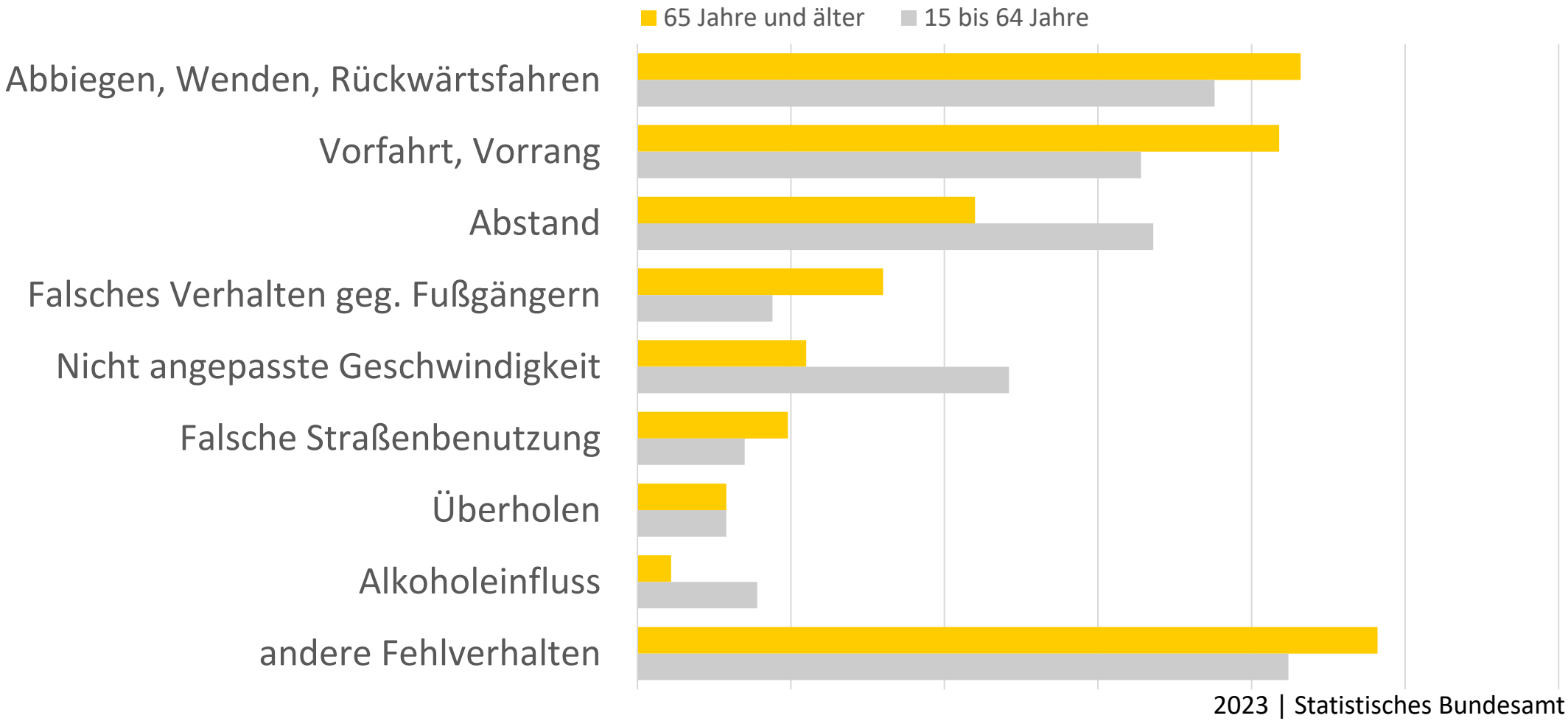


PKW-Fahrer als Hauptverursacher bei Verkehrsunfällen



2023 | Statistisches Bundesamt

Fehlverhalten bei Straßenunfällen



Senioren im Straßenverkehr

Typische Unfälle älterer Fahrer

- Verletzung der Wartepflicht an Kreuzungen
- Abbiegen
- Wenden und Rückwärtsfahren
- Ein- und Ausparken
- Übersehen von Verkehrsschilden und Ampeln
- Übersehen von Radfahrern beim Abbiegen
- Unfälle beim Überholen
- Unfälle durch mangelndes Fahrzeughandling
- Unfälle durch Fehler in der Navigation

Senioren im Straßenverkehr

Risiko:

- **Morbidität**
- **Multimorbidität** Mehrere Krankheiten | Multimedikation
- **Eigenverletzlichkeit**
- **Abnehmende Leistungsfähigkeit** Wahrnehmung | Reaktion | Motorik
- **Geringere Technikakzeptanz**

Senioren im Straßenverkehr

Chance:

- **Hohe Fahrerfahrung** Situationskenntnis | Voraussicht
- **Verhaltensgedächtnis** Kein altersbedingter Leistungsabfall| Automatisierte Handlungsabläufe
- **Regelkonformität** Selten unangepasste Geschwindigkeit | Kaum Alkoholauffälligkeit
- **Persönlichkeitsentwicklung** Anpassungsorientierung
- **Monitoring** Häufigere Arztbesuche | Auseinandersetzung mit Krankheiten und Fahreignung
- **Kompensation** Weniger Nacht- und Schlechtwetterfahrten | unbekannte Strecken

Aus dem Gesetz:

§ 31 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)

- *Der Führer eines Kraftfahrzeugs muss zum selbstständigen Führen seines Fahrzeugs in der Lage sein.*

§ 2 der Fahrerlaubnisverordnung (FeV)

- *Wer sich infolge körperlicher oder geistiger Beeinträchtigungen nicht sicher im Verkehr bewegen kann, darf am Verkehr nur teilnehmen, wenn Vorsorge getroffen ist, dass er andere nicht gefährdet.*

Standpunkt des ADAC

- Nicht das Alter ist entscheidend!
- Ältere Fahrer zeigen einen situationsangepassten Fahrstil sowie vorausschauendes Fahren und meiden riskante Manöver.
- Testergebnisse verleiten zu Fehlinterpretation (negativ wie positiv).
- Eigene ärztliche Kontrolle (Sehvermögen, Motorische Fähigkeiten).
- Fahrassistenzsysteme können helfen zu kompensieren.
- Fahrtrainings helfen Fahrkompetenz zu steigern (Forschungsergebnis).

- **Der ADAC hält Forderungen nach einer gesetzlichen Verpflichtung von Eignungsprüfungen nicht verhältnismäßig!**

Aktuell

- Obligatorische Gesundheitsuntersuchungen und kürzere Führerschein-Umtauschfristen für Senioren sind inzwischen vom Tisch.

- Zusätzliche Gesundheitstests für Menschen ab 70 Jahren sind im Entwurf des Parlaments nicht mehr vorgesehen.

Was der ADAC für Senioren bietet:

Beratung vor Ort:

- Fahrzeugberatung
- Information zu Fahrzeugumbauten
- Rechtsberatung
- Allg. Informationen zum Führerschein
- Infobroschüren

Fahrsicherheitstraining für Senioren

- Mit dem eigenen Fahrzeug
- Maximal 10 Teilnehmer
- Dauer: ca. 5 Stunden
- Inhalte sind u.a.: Bremsen, Ausweichen, Rangieren, Einparken

Bei einem solchen Training werden Sie Ihr Fahrkönnen wieder auffrischen. Erfahren Sie, wie sich Ihr Fahrzeug in schwierigen Verkehrssituationen verhält und welche Handlungsabläufe Sie dabei am besten anwenden.

© ADAC/Nils Hendrik Müller

ADAC - Fahr Fitness Check

- Begleitete Fahrt durch qualifizierte Fahrlehrer
- Persönliches Vorgespräch
- Ca. 45min Fahrt im eigenen PKW
- Gemeinsame Auswertung der erlebten Fahrt
- Tipps und Empfehlungen
- Es erfolgt **keine** Meldung an Behörden

- Kosten: ab 75,-€ für Mitglieder, sonst ab 95,-€

Sie erhalten eine Einschätzung über Ihr Fahrkönnen durch eine neutrale Person.

© iStock.com/Squaredpixels

Neues für alte Hasen

Neuerungen in der StVO (Straßenverkehrsordnung)

StVO Novelle

- Parkraum für Fahrzeuge von Carsharing-Diensten (Bsp. Stadtmobil oder Stadtflitzer).
- Einführung bereits im Jahr 2007
- Nur solche Kfz dürften dort abgestellt werden

- Bußgeld: 55,-€ bei unberechtigter Nutzung

StVO Novelle

- Überholverbot von Zweirädern
- Kann an Engstellen angeordnet werden
- Alle einspurigen Fahrzeuge dürfen nicht überholt werden. Fahrräder, Pedelecs, Roller etc.

- Bußgeld mindestens 70,-€

- Achtung auch beim Mindestabstand:
  Innerorts: mindestens 1,50 meter
  Außerorts: mindestens 2,00 meter

StVO Novelle

Grüner Pfeil

- Unterschied zwischen Ampelpfeil und Blechschild!
- Ampelschild: Direkt abbiegen. Verpflichtend.
- Blechschild: An Haltelinie ranfahren, Überblick verschaffen und abbiegen wenn die Straße frei ist. Keine Verpflichtung

- Blechschild mit zusätzlichem Fahrradsymbol gilt nur für Fahrräder.
- Zumeist an Straßen mit separater Radspur.

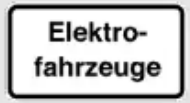
StVO Novelle

Hier die gängigsten Zusatzzeichen:

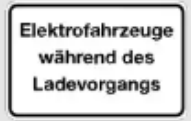
1010-66, Bevorrechtigung für Fahrzeuge mit E-Kennzeichen AUR - UM 22E

1053-54, gilt für alle E-Fahrzeuge während des Ladevorgangs

314, Parkplatz



1050-33, Schild zur Bevorrechtigung aller Elektrofahrzeuge



1050-32, Bevorrechtigung aller Elektrofahrzeuge während des Ladens

1040-33, Schild mit Parkuhr und zeitlicher Begrenzung

365-65, Hinweisbeschilderung: reiner Hinweis auf das Vorhandensein von Ladesäulen

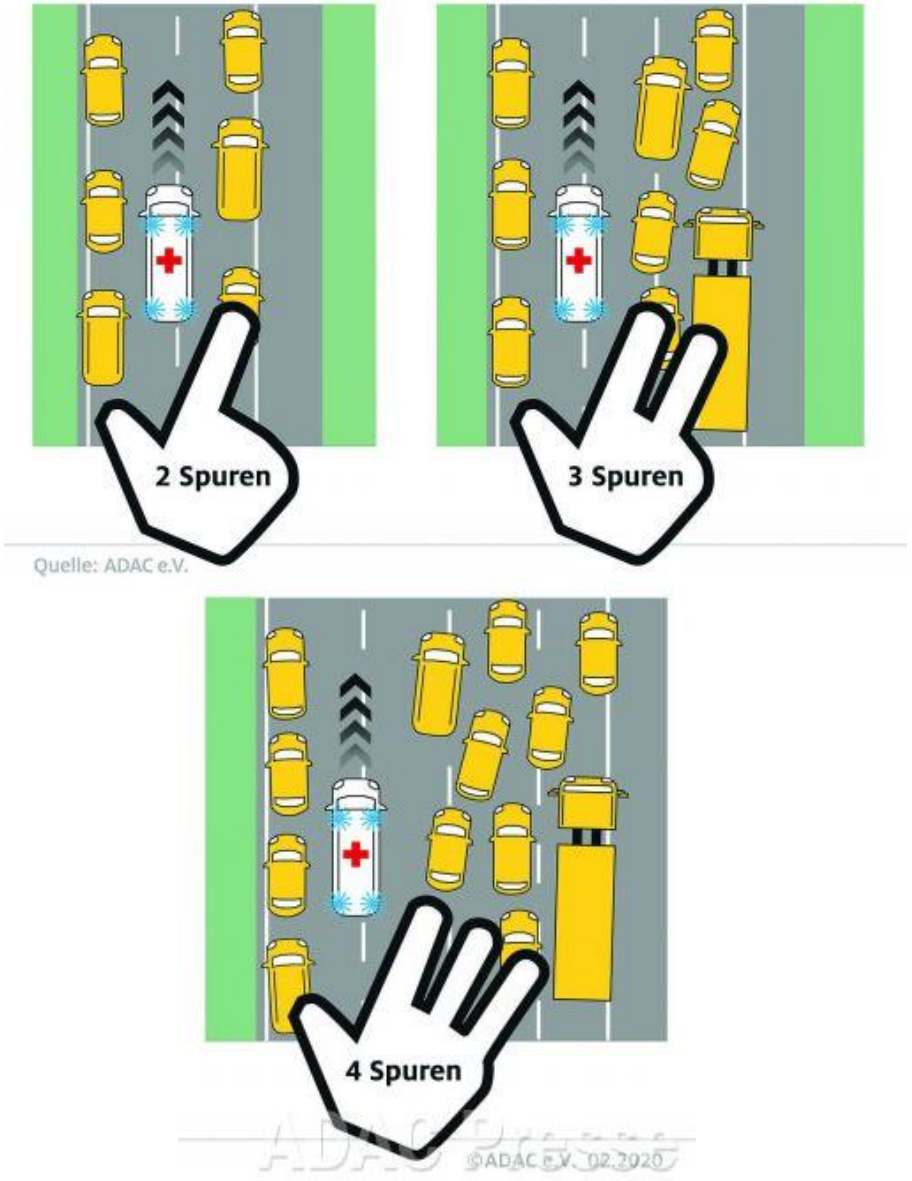
Weitere aktuelle Informationen

„Weiß ich doch…“ oder doch nicht?

Rettungsgasse

- Bereits seit 1982 in der StVO gesetzlich geregelt.
- Bilden sobald der Verkehr stockt und Stau entsteht.
- Auf der Autobahn den Seitenstreifen freihalten.
- Bei nur einer Spur weitestgehend an den rechten Fahrbahnrand heranfahren.
- Immer auch noch Abstand zum Vordermann halten.
- Nachdem ein Einsatzfahrzeug durch ist weiterhin die Rettungsgasse freihalten.

- Bußgeld:
  200 - 320,-€ / 2 Punkte / 1 Monat Fahrverbot



Parkraum im nicht-öffentlichen Bereich

- z.B. an Supermärken. z.T. auch beim Klinikum
- Hier handelt es sich grundsätzlich um Privatgrundstück und der Besitzer können Fläche im gesetzlichen Rahmen kostenlos oder kostenpflichtig anbieten

- Parkplatzordnung bzw. AGB **muss** dem Nutzer dargestellt sein!
- Hier gilt **kein** Bußgeldkatalog. Teure Vertragsstrafen oder Abschleppen möglich.

- Fahrer haftet!

Führerschein-Umtausch

- **Alle** Führerscheine müssen umgetauscht werden, die **kein** Ablaufdatum haben.

Noch im Besitz einer dieser Führerscheine und vor 1953 geboren:

Umtauschpflicht bis 19. Januar **2033**

Bei diesen Führerscheinen ist das Ausstellungsdatum entscheidend!

1999 – 2001	19.01.2026
2002 – 2004	19.01.2027
2005 – 2007	19.01.2028
2008	19.01.2029
2009	19.01.2030
2010	19.01.2031
2011	19.01.2032
2012 – 18.1.2013	19.01.2033

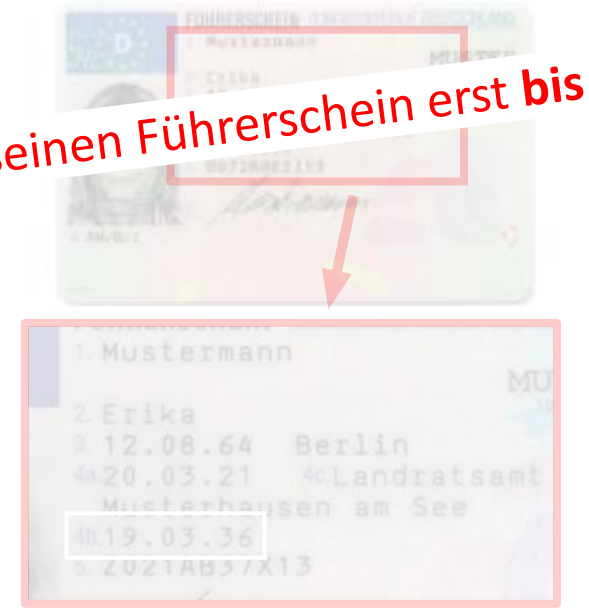
Führerschein-Umtausch

- **Alle** Führerscheine müssen umgetauscht werden, die **kein** Ablaufdatum haben.

Noch im Besitz einer dieser Führerscheine und vor 1953 geboren:

Umtauschpflicht bis 19. Januar **2033**

Bei diesen Führerscheinen ist das Ausstellungsdatum entscheidend!



1999 – 2001	19.01.2026
2002 – 2004	19.01.2027
2005 – 2007	19.01.2028
2008	19.01.2029
2009	19.01.2030
2010	19.01.2031
2011	19.01.2032
2012 – 18.1.2013	19.01.2033

Wer **vor 1953** geboren wurde, der muss seinen Führerschein erst **bis zum 19.1.2033 tauschen.**

MPU – Medizinisch Psychologische Untersuchung

- 2023 wurden über 95.000 mal die Fahrerlaubnis entzogen
- Führerschein ist nicht nur bei einem Vergehen gefährdet
- Auch bei 8 Punkten in Flensburg wird die Fahrerlaubnis entzogen.
- Mediziner können Fahreignung in Frage stellen

- Ist die Fahrerlaubnis eingezogen, muss diese wieder neu beantragt werden.
- Grundvoraussetzung ist ein positives Gutachten (MPU)
- MPU besteht aus einer medizinischen Untersuchung, einem psychologischen Gespräch und einer kognitiven Testreihe die bestanden werden muss.
- Eventuell an aktuelle Auflagen geknüpft.

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.